

TOYOTA**MỸ ĐÌNH - CHI NHÁNH
CẦU ĐIỀN**

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

ĐỘNG CƠ & KHUNG XE

Hilux 2.8G 4X4 AT MLM

Kích thước

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| - D x R x C mm | 5330 x 1855 x 1815 |
| - Chiều dài cơ sở mm | 3085 |
| - Khoảng sáng gầm xe mm | 310 |
| - Bán kính vòng quay tối thiểu m | 6.2 |
| - Trọng lượng không tải kg | 2095-2100 |
| - Trọng lượng toàn tải kg | 2910 |

Động cơ

| | |
|---|----------------|
| - Loại động cơ | 1GD-FTV (2.8L) |
| - Dung tích công tác cc | 2755 |
| - Công suất tối đa kW (Mã lực) @ vòng/phút | (130) 174/3400 |
| - Mô men xoắn tối đa Nm @ vòng/phút | 450/2400 |

Hệ thống truyền động

| | |
|---|---|
| - | Dẫn động 2 cầu bán thời gian, gài cầu điện tử |
|---|---|

Hộp số

| | |
|---|------------------|
| - | Số tự động 6 cấp |
|---|------------------|

Hệ thống treo

| | |
|---------|-------------|
| - Trước | Tay đòn kép |
| - Sau | Nhíp lá |

Vành & Lốp xe

| | |
|------------------|---------------|
| - Loại vành | Mâm đúc |
| - Kích thước lốp | 265/60R18 MLM |

Phanh

| | |
|---------|---------------|
| - Trước | Đĩa thông gió |
|---------|---------------|

| | |
|------------------------------------|---|
| - Sau | Tang trống |
| Tiêu chuẩn khí thải | |
| - | Euro 4 |
| Mức tiêu thụ nhiên liệu | |
| - Trong đô thị lít / 100km | N/A |
| - Ngoài đô thị lít / 100km | N/A |
| - Kết hợp lít / 100km | N/A |
| - Khoảng chở hàng mm | 1525 x 1540 x 480 |
| - Góc thoát (Trước/ sau) Độ | 31/26 |
| - Chiều rộng cơ sở (Trước/ sau) mm | 1540 / 1550 |
| - Dung tích bình nhiên liệu L | 80 |
| Chế độ lái ECO / POWER | |
| - | Có |
| - Tỷ số nén | 15.6 |
| - Hệ thống nhiên liệu | Phun nhiên liệu trực tiếp sử dụng đường ống dẫn chung, tăng áp biến thiên |
| - Loại nhiên liệu | Dầu |
| - Kích thước nội thất mm x mm x mm | 1697 x 1480 x 1168 |
| - Số xy lanh | 4 |
| - Bố trí xy lanh | Thẳng hàng |

NGOẠI THẤT

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Hilux 2.8G 4X4 AT MLM | |
| Cụm đèn trước | |
| - Đèn chiếu gần | LED dạng thấu kính |
| - Đèn chiếu xa | Halogen phản xạ đa hướng |
| - Đèn chiếu sáng ban ngày | LED |
| - Hệ thống điều khiển đèn tự động | Có |
| - Hệ thống điều chỉnh góc chiếu | tự động |
| Cụm đèn sau | |
| - | Bóng thường |
| Đèn báo phanh trên cao | |
| - | LED |
| Đèn sương mù | |

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| - Trước | Có |
| - Sau | Không |
| Gương chiếu hậu ngoài | |
| - Chức năng điều chỉnh điện | Có |
| - Chức năng gập điện | Có |
| - Tích hợp đèn báo rẽ | Có |
| Gạt mưa gián đoạn | |
| - | Gián đoạn, điều chỉnh thời gian |
| Chức năng sấy kính sau | |
| - | Có |
| Ăng ten | |
| - | Dạng cột |
| Tay nắm cửa ngoài | |
| - | Mạ crôm |
| Cánh hướng gió cản sau | |
| - | Mạ crôm |
| Chắn bùn trước & sau | |
| - | Có |
| - Chế độ đèn chờ dẫn đường | Có |
| - Mạ Crôm | Có |
| Cánh hướng gió cản trước | |
| - | Cùng màu thân xe |

NỘI THẤT

Hilux 2.8G 4X4 AT MLM

| | |
|-------------------------------|---|
| Tay lái | |
| - Loại tay lái | 3 chấu |
| - Chất liệu | Bọc da |
| - Nút bấm điều khiển tích hợp | Hệ thống âm thanh, màn hình hiển thị đa thông tin, đàm thoại rảnh tay |
| - Điều chỉnh | Chỉnh tay 4 hướng |
| - Lấy chuyển số | Không |
| - Bộ nhớ vị trí | Không |
| - Trợ lực lái | Thủy lực |
| Gương chiếu hậu trong | |
| - | 2 chế độ ngày và đêm |
| Tay nắm cửa trong | |

| | |
|---|----------------------------|
| - | Mạ crôm |
| Cụm đồng hồ và bảng táplô | |
| - Loại đồng hồ | Analog Hi |
| - Đèn báo chế độ Eco | Có |
| - Chức năng báo lượng tiêu thụ nhiên liệu | Có |
| - Chức năng báo vị trí cần số | Có |
| - Màn hình hiển thị đa thông tin | Có (màn hình màu TFT 4.2") |
| Chất liệu bọc ghế | |
| - | Da |
| Ghế trước | |
| - Loại ghế | Thường |
| - Điều chỉnh ghế lái | Chỉnh điện 8 hướng |
| - Điều chỉnh ghế hành khách | Chỉnh tay 4 hướng |
| Ghế sau | |
| - Hàng ghế thứ hai | Cố định |
| - Tựa tay hàng ghế thứ hai | Có |
| Hộp lạnh | |
| - | Có |
| Số ghế | |
| - | 5 |

TIỆN NGHI

Hilux 2.8G 4X4 AT MLM

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Hệ thống điều hòa | |
| - | Tự động |
| Cửa gió sau | |
| - | Có |
| Hệ thống âm thanh | |
| - Đầu đĩa | DVD cảm ứng 7" |
| - Số loa | 6 |
| - Cổng kết nối AUX | Có |
| - Cổng kết nối USB | Có |
| - Kết nối Bluetooth | Có |
| - Hệ thống điều khiển bằng giọng nói | Không |

| | |
|---|---------------------------------------|
| - Chức năng điều khiển từ hàng ghế sau | Không |
| Chìa khóa thông minh & khởi động bằng nút bấm | |
| - | Có |
| Chức năng khóa cửa từ xa | |
| - | Có |
| Cửa sổ điều chỉnh điện | |
| - | Có (1 chạm, chống kẹt tất cả các cửa) |
| Hệ thống điều khiển hành trình | |
| - | Có |
| - Cổng kết nối HDMI | Không |
| - Chức năng đàm thoại rảnh tay | Có |
| Cốp điều khiển điện | |
| - | Không |

AN TOÀN CHỦ ĐỘNG

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Hilux 2.8G 4X4 AT MLM | |
| Hệ thống chống bó cứng phanh | |
| - | Có |
| Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp | |
| - | Có |
| Hệ thống phân phối lực phanh điện tử | |
| - | Có |
| Hệ thống cân bằng điện tử | |
| - | Có |
| Hệ thống kiểm soát lực kéo chủ động | |
| - | true (A-TRC) |
| Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc | |
| - | Có |
| Đèn báo phanh khẩn cấp | |
| - | Có |
| Camera lùi | |
| - | Có |
| Hệ thống hỗ trợ đỗ xe | |
| - | Có |

AN TOÀN BỊ ĐỘNG

Hilux 2.8G 4X4 AT MLM

Túi khí

| | |
|---|----|
| - Túi khí người lái & hành khách phía trước | Có |
| - Túi khí bên hông phía trước | Có |
| - Túi khí rèm | Có |
| - Túi khí đầu gối người lái | Có |

Dây đai an toàn

| | |
|---|----------------------|
| - | 3 điểm ELR, 5 vị trí |
|---|----------------------|

Cột lái tự đổ

| | |
|---|----|
| - | Có |
|---|----|

Ghế có cấu trúc giảm chấn thương cổ

| | |
|---|----|
| - | Có |
|---|----|

Khung xe GOA

| | |
|---|----|
| - | Có |
|---|----|

AN NINH

Hilux 2.8G 4X4 AT MLM

Hệ thống báo động

| | |
|---|----|
| - | Có |
|---|----|

Hệ thống mã hóa khóa động cơ

| | |
|---|----|
| - | Có |
|---|----|

Công ty TNHH MTV TOYOTA MỸ ĐÌNH - CHI NHÁNH CẦU ĐIỂN được quyền thay đổi bất kỳ đặc tính kỹ thuật nào mà không báo trước. Một số đặc tính kỹ thuật trong bảng này có thể hơi khác so với thực tế.